

Ein echter TT. Ein echter Abt.

Der TT. Vom Abt.



So viel Sport muss sein.





Die Erfahrung.

Eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer. Schon der Vater Johann Abt konnte in seiner aktiven Zeit vor über 30 Jahren mehr als 300 nationale und internationale Siege feiern und legte als Werkspilot von DKW und Abarth den Grundstein für das, was wir heute »Abt Tuning« nennen.

In seine Fußstapfen ist Christian Abt getreten, der seit zehn Jahren die deutsche Rennsportszene durcheinanderwirbelt: zuletzt 1999 als Meister der höchsten deutschen Rennsportklasse, der Deutschen STW-Meisterschaft, jetzt als erfolgreicher Punktejäger in der DTM 2001. Heute sind wir der erfolgreichste Tuner für die Fahrzeuge im Volkswagenkonzern.

Christian Abt, der Rennfahrer und Hans-Jürgen Abt, der Tuner – der Kombipack mit Rennsport-erfahrung.



Christian Abt (links) und Hans-Jürgen Abt (rechts)

Die Entwicklung.

Der Abt entwickelt sich prächtig. Von Rennsportsieg zu Rennsportsieg. Und immer aktuell mit Tuning-Neuheiten für die Fahrzeugprogramme im Volkswagenkonzern. Über 80 Mitarbeiter sind heute am Standort Kempten/Allgäu bei der Abt



Sportsline GmbH ausschließlich für das Tuningprogramm verantwortlich, weltweit beliefern wir über 60 Importeure in 48 Ländern.

Jährlich verlassen über 2.000 Fahrzeuge unsere Werkshalle. Es ist nicht mehr die Werkstatt des erfolgreichen Vaters – es ist das neue, 12.000 Quadratmeter große Tuning-Center, direkt an der A7.

Eine Menge Power...

...steckt in den Menschen, die bei Abt arbeiten. Ingenieure, Techniker, aber auch Designer. Profis, viele mit Rennsporterfahrung, die sich dem Tuning verschrieben haben. In den Werkstätten genauso wie in den Entwicklungsbüros und unserer großen Ausstellungshalle mit Rennsportfahrzeugen. Am Besten, Sie schauen einmal vorbei.



Erfahrung, Motorsport, Zuverlässigkeit und das besondere Etwas. Qualität hat einen Namen. Abt.

Sportfelgen vom Abt werden Sie begeistern. Und überzeugen. Das typische Fünf-Speichen-Design, das bestechende Finish in Qualität und Optik. Optimales Gewicht gewährleistet bestmögliches Handling – dafür stehen wir mit unserem Namen. Abt.





Der TT. Vom Abt.

Da steht er. Der TT vom Abt. Die logische Weiterentwicklung. Sportlicher durch Fahrwerk- und Motortuning, individueller und persönlicher durch optische Modifikationen. Fahrsicher durch intensive Windkanalversuche, die den Abtrieb deutlich erhöhen. Ein Tuningprogramm, das wir vom Abt ganz speziell für den TT entwickelt haben. Für Coupé oder Roadster, Frontantrieb oder quattro.

Die Studie. Der Abt TT-R.

Ein Sportler wie aus dem Buch. Im Straßen-trimm 50 mm tiefer als der Serien-TT. Sportbremsanlage, Sicherheits-Überrollbügel, Vierrohr-Abgasanlage, einstellbare Stoßdämpfer und Stabilisatoren, tiefgezogene Frontschürze, Heckflügel und Diffusor unter dem Fahrzeugheck, komplett aus Kohlefaser – das sind die äußeren Werte des Abt TT-R. Das 6-Zylinder-Triebwerk steht für die inneren Werte: 350 Biturbo-PS, eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h und einer Beschleunigung von unter fünf Sekunden auf 100 km/h. Ein Abt Novum: Die sechs Gänge des quattro-Sportlers werden wie beim Le Mans-Sportwagen Audi R8 hydropneumatisch am Lenkrad geschaltet.

Exclusiv. Der TT-limited. Vom Abt.

Von der Strecke für die Straße. Das Rennsportgefühl einer neuen Wettbewerbsklasse – made by Abt. Fahrwerk, Felgen, Interieur und optisches Tuning, die Abt Ingenieure haben im Abt TT-limited ihre große Motorsporterfahrung auf's Neue unter Beweis gestellt. Das ist der Abt TT-limited:

- Abt Sportpaket bestehend aus Frontgrill, Heckflügel Design »limited«, Einarmscheibenwischer mit gelb lackiertem Wischerspoiler, Abt 4-Rohr-Endschalldämpfer, Abt Gewinde-Sportfahrwerk und Abt Sportfelgen A25 (8,5 x 18 ET 35) mit Bereifung VA 225/40R18 + HA 255/35R18 und Spurverbreiterung.

- Abt Innenausstattung (Abt Alu-Schaltknäufel und Aluminium-Schaltkulissenring, Abt Fußmatten, Serienlenkrad ergonomisch geformt mit gelber Naht, Sitzkissen tief gepolstert, Sitzgarnitur und Kopfstützen mit gelber Naht und geprägtem Abt Logo, Cockpitringe und Zeigeraufnahmen gelb lackiert.
- Abt TT-limited-Schriftzüge oberhalb der Seitenblinker und in der Auspuff Heckblende, Abt Embleme schwarz mattiert an Front und Heck, Tankdeckel gelb lackiert mit Abt Logo und mattschwarz eloxierten Schrauben, Einstiegsleisten gelb lackiert mit Abt TT-limited-Schriftzug, geschwärzte Seitenblinker, schwarze Türgriffe, Abt Ventilkappen.



Abt TT Roadster mit Komplett-Bausatz:

Frontspoiler und Frontgrill, Kotflügelverbreiterungen, Seitenleisten, Heckschürze, -flügel und -diffusor sowie Sichtcarbon-Aufsätze für Frontspoiler und Seitenleisten. Abt Sportfelgen A27 mit Bereifung 235/35 R19 (vorne) und 275/30 R19 (hinten), Sportfahrwerk und Vier-Rohr-Edelstahl-Auspuffanlage – der Abt TT Bausatz ist unser starkes Tuningpaket für Coupé und Roadster.





Der TT. Vom Abt.

Ihr TT vom Abt ist immer eine persönliche Entscheidung. Als kompletter Abt Umbau oder aufgewertet mit einzelnen Komponenten. Die Entscheidung treffen Sie. Für Coupé oder Roadster, für Frontantrieb oder quattro.

Fahrwerksmodifikationen und Sportfelgen, aerodynamisch optimierte Anbauteile aus Kohlefaser, Motortuning – unser TT-Tuningprogramm lässt keine Wünsche offen.

Und auch bei den Leistungssteigerungen erfüllen wir die Wünsche der TT-Fahrer: bis über 228 kW (310 PS) mit einem maximalen Drehmoment von über 380 Newtonmetern sind möglich.



Der Abt Frontgrill für den TT mit zwei markanten Mittelstreben und Abt Logo.



Die Abt Frontspoilerlippe (Schmalbau) für bessere Aerodynamik.



Mehr Abtrieb gewährleistet der Abt Heckflügel, der in zahlreichen Tests im Windkanal aerodynamisch optimiert wurde.

Ebenfalls Abt Entwicklungen aus dem Windkanal: die tiefgezogene Frontschürze¹⁾ ...

...und der Diffusor mit der Vierrohr-Abgasanlage aus Edelstahl¹⁾.



¹⁾ Nur lieferbar im Komplett-Bausatz



Abt Vierrohr-Auspuffanlage mit integrierter Abt Carbon-Blende und Abt Sportfelge A10.



Ein Blick sagt mehr als tausend Worte (Foto Abt TT mit Bausatz).



Die Abt Innenausstattung: Feinnappa-Leder und Alcantara sind die Werkstoffe (Foto Abt TT-R).

Auf einen Blick. Das komple

Abt Sportfelgen



Abt Sportfelge A23
7,5 x 17 ET 30,
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A11
8 x 17 ET 35,
einteilig, gegossen.

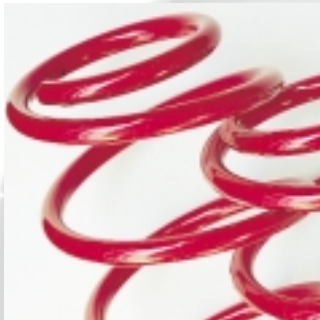


Abt Sportfelge A24
8 x 18 ET 35,
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A25
8,5 x 18 ET 35,
einteilig, gegossen.

Abt Fahrwerk und Bremsen



Abt Fahrwerkfedern
Tieferlegung ca. 20 bis 25 mm
(Frontantrieb und quattro).



Abt Sportfahrwerk
Tieferlegung ca. 25 bis 30 mm
(nur Frontantrieb).

Abt Gewinde-Sportfahrwerk
höhenverstellbar, Tieferlegung
bis ca. 30 mm (nur quattro).



Abt Stahlflexbremsleitungen
Komplettsatz für vorne und hinten.
Immer optimaler Druckpunkt, kein
Fading, weniger Pedalkraft, opti-
maler Schutz gegen Steinschlag
und Scheuern, hervorragende
Dosierbarkeit.



Abt Sportbremsanlage
Vergrößerte Bremsscheiben (Durch-
messer 322 mm), Vier-Kolben-
Bremssättel (nur in Verbindung
mit Abt Sportfelgen der Größen
17, 18 und 19 Zoll).

Abt Auspuffanlage

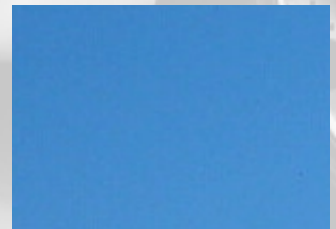


Abt Vierrohr-Auspuffanlage für Original-Heckschürze
Edelstahlausführung, handgefertigt, Zweifach-Doppelrohr
rund Ø 76 mm, mit graviertem Abt Logo inkl. Heckschürzen-
aufsatz mit integrierten Schachtabdeckungen (silber). Extra:
Abt Carbon-Blende für Heckschürzenaufsatz.

Abt Heckflügel



Abt Heckflügel
mit integrierter Sichtcarbon-Lippe.



Abt Heckflügel (limited)
Aufsatz auf Serienspoiler.

DTM getestet

ette TT Programm. Vom Abt.



Abt Sportfelge A16
8 x 17 ET 32, zweiteilig, gewichtsoptimiert, Verbindungsschrauben Titan.



Abt Sportfelge A26
8,5 x 18 ET 35, zweiteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A10
8,5 x 18 ET 29, dreiteilig, geschmiedet.



Abt Sportfelge A27
9 x 19 ET 35, dreiteilig, geschmiedet.

Abt Details



Abt Tankdeckel lasergraviert
Aluminium, mit Abt Logo.



Abt Tankdeckel-Pad mit Abt Logo
(chrom) selbstklebend.



Abt Schaltknopf mit Schaltkulissenring
Aluminium, mit Abt Logo.



Abt Fußmatten
Vierteilig, mit gesticktem Logo.



Abt Lederausstattung
Feinnappa-Leder für zwei Vordersitze inkl. Kopfstützen, Rückbank inkl. Kopfstützen, vier Türverkleidungen vorne und hinten.

Abt Frontgrill



Abt Frontgrill
mit zwei markanten Mittelstreben und Abt Logo.

Abt Frontspoilerlippe (Schmalbau)



Abt Frontspoilerlippe

Kernkompetenz.



Christian Abt, Laurent Aiello, Mattias Ekström und Martin Tomczyk: Am Start in der DTM 2001 auf Abt Audi TT-R.

Abt Kernkompetenz

Abt Leistungssteigerungen für den TT. Mehr Leistung und mehr Drehmoment sowie deutlich verbesserte Beschleunigungswerte und eine höhere Endgeschwindigkeit. Abt Motortuning hält, was wir versprechen.

Dabei kommt uns die Erfahrung aus dem Rennsport zu Gute. Denn entscheidend ist die Leistungsentfaltung über das gesamte Spektrum. Mehr Kraft in allen Drehzahlbereichen – Abt Motortuning basiert auf einer umfassenden Neuabstimmung der verschiedenen Kennfelder.

Abt bietet für die Motorisierungen des TT mehrere Leistungssteigerungen an, in der Spitze erreichen wir durch modifiziertes Motormanagement eine Leistung von ca. 228 kW (310 PS) (ausgehend von der Basisvariante mit 165 kW (225 PS)).

Am Besten, Sie schauen einmal bei der Deutschen Tourenwagen Masters vorbei. Dann können Sie sehen, was wir unter Motortuning verstehen: Leistung pur, Technologie auf höchstem Niveau. Denn eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer.

Abt Motortuning

Basisvariante 1.8T 132 kW (180 PS)

- ◆ auf ca. 142 kW (193 PS_280 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements
(bis einschl. Modell 2000).
- ◆ auf ca. 151 kW (205 PS_300 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements, Abt Edelstahl-Endschalldämpfer, Abt Ansaugrohr
(bis einschl. Modell 2000).
- ◆ auf ca. 154 kW (210 PS_300 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements
(ab Modell 2001).

- ◆ auf ca. 173 kW (235 PS_360 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements, Abt Edelstahl-Endschalldämpfer, Abt Ansaugrohr, Abt Turbolader, Abt Ladeluftkühler, geänderte Einspritzanlage.
(bis einschl. Modell 2001).
- ◆ auf ca. 191 kW (260 PS_370 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements, Abt Edelstahl-Endschalldämpfer, Abt Ansaugrohr, Abt Turbolader, Abt Ladeluftkühler, geänderte Einspritzanlage, Abt Abgaskrümmer, geänderte Luftführung.
(bis einschl. Modell 2001).

Basisvariante 1.8T 165 kW (225 PS)

- ◆ auf ca. 184 kW (250 PS_350 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements.
- ◆ auf ca. 195 kW (265 PS_370 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements, Abt Edelstahl-Endschalldämpfer, geänderte Luftführung.
(ab Modell 2001).
- ◆ auf ca. 213 kW (290 PS_375 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements, Abt Turbolader, Abt Hosenrohr
(ab Modell 2001).
- ◆ auf ca. 228 kW (310 PS_400 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements, Abt Turbolader, Abt Hosenrohr, Abt Ladeluftkühler, Abt Edelstahl-Endschalldämpfer, modifizierte Luftführung (ab Modell 2001).

Alle Werte gelten für Fahrzeuge mit Frontantrieb. Angaben der Leistungen basieren auf Fahrzeugen, die der angegebenen Werksleistung entsprechen. Die Angaben für Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung sind Anhaltswerte, die sich je nach Abhängigkeit von Getriebeübersetzung, Bereifung und Ausstattung des Fahrzeuges ändern können. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Abt Sportsline GmbH

Daimlerstr. 2 · D-87437 Kempten

Telefon +49 (0) 831/5 71 40 - 0

Telefax +49 (0) 831/7 26 66

www.abt-sportsline.de · info@abt-sportsline.de

