

# Fahrmaschine. Der A3\_S3 vom Abt.

Der A3. Vom Abt.



So viel Sport muss sein.





### Die Erfahrung.

Eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer. Schon der Vater Johann Abt konnte in seiner aktiven Zeit vor über 30 Jahren mehr als 300 nationale und internationale Siege feiern und legte als Werkspilot von DKW und Abarth den Grundstein für das, was wir heute »Abt Tuning« nennen.

In seine Fußstapfen ist Christian Abt getreten, der seit zehn Jahren die deutsche Rennsportszene durcheinanderwirbelt: zuletzt 1999 als Meister der höchsten deutschen Rennsportklasse, der Deutschen STW-Meisterschaft, jetzt als erfolgreicher Punktejäger in der DTM 2001. Heute sind wir der erfolgreichste Tuner für die Fahrzeuge von Audi und VW.

Christian Abt, der Rennfahrer und Hans-Jürgen Abt, der Tuner – der Kombipack mit Rennsporterfahrung.

### Die Entwicklung.

Der Abt entwickelt sich prächtig. Von Rennsportsieg zu Rennsportsieg. Und immer aktuell mit Tuning-Neuheiten für die Fahrzeugprogramme von VW und Audi. Über 80 Mitarbeiter sind heute am Standort Kempten/Allgäu bei der Abt Sportsline GmbH ausschließlich für das Tuningprogramm verantwortlich, weltweit beliefern wir über 60 Importeure in 48 Ländern.



Jährlich verlassen über 2.000 Fahrzeuge unsere Werkshalle. Es ist

nicht mehr die Werkstatt des erfolgreichen Vaters – es ist das neue, 12.000 Quadratmeter große Tuning-Center, direkt an der A7.



Erfahrung, Motorsport, Zuverlässigkeit und das besondere Etwas. Qualität hat einen Namen. Abt.

### Eine Menge Power...



Christian Abt (links) und Hans-Jürgen Abt (rechts)

...steckt in den Menschen, die bei Abt arbeiten. Ingenieure, Techniker, aber auch Designer. Profis, viele mit Rennsporterfahrung, die sich dem Tuning verschrieben haben. In den Werkstätten genauso wie in den Entwicklungsbüros und unserer großen Ausstellungshalle mit Rennsportfahrzeugen. Am Besten, Sie schauen einmal vorbei.

Der TT von Christian Abt in der DTM 2001.







Christian Abt, Laurent Aiello, Mattias Ekström und Martin Tomczyk: Am Start in der DTM 2001 auf Abt-Audi TT-R.

### Der Abt. Der Audi-Spezialist.

Audi-Tuning hat Geschichte bei Abt. Vom neuen A2 über den TT bis zum A8, für quattro und Fronttriebler – wir haben ein komplettes Tuningprogramm für Audi zusammengestellt. Tuning für die unterschiedlichen Motorisierungen, Auspuffanlagen, Sportfahrwerke und Karosserietuning, Sportfelgen, Interieur und Zubehör – unser Audiprogramm wird Sie begeistern.



### Mehr A3. Vom Abt.

Ein dynamisches Kraftpaket – so lässt sich das Abt Programm für den A3 am Besten beschreiben. Frontgrill und Frontspoilerlippe geben dem Abt A3 ein markantes Gesicht, Seitenleisten, Heckflügel und die Abt Sportfelgen im klassischen Fünf-Speichen-Design unterstützen die dynamische und sportliche Optik ebenso wie die Fahrwerke, mit denen das Fahrzeug um bis zu 40 mm tiefer gelegt wird. Motortuning bis zu 173 kW (235 PS) mit einem Drehmoment von 280 Nm für den 1.8l Turbo machen aus dem A3 eine Fahrmaschine par excellence.

### Der S3 vom Abt. 310 PS.

Eine Rennmaschine für die Straße – wer einmal den Abt S3 mit 228 kW (310 PS) gefahren ist, wird dieses Erlebnis nicht vergessen.

Keine Frage: soviel Kraft braucht ein optimal abgestimmtes Gewinde-Sportfahrwerk und die entsprechende Bereifung. Mit einem um bis zu 30 Millimeter tiefer gelegten und komplett – von Christian Abt persönlich – neu abgestimmten Fahrwerk sowie den Abt Sportfelgen A27 mit Bereifung ContiSportContact 235/35 erfüllt der S3 vom Abt die höchsten Anforderungen an sportliches Fahren.



### Abt Sportfelge A25

8,5 x 18 ET 35, einteilig gegossen



# Der A3/S3. Vom Abt.



Der A3 (Facelift ab 10/2000) vom Abt: Abt Frontgrill und Frontspoilerlippe, höhenverstellbares Gewindefahrwerk und Abt Sportfelge Z.



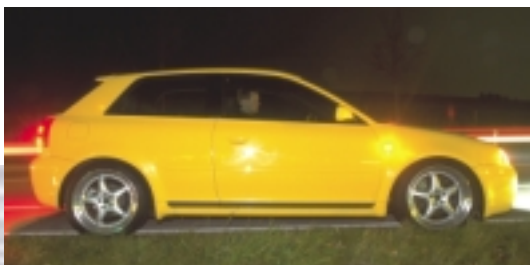
A3 und S3 vom Abt. Die Extraportion Individualität für den sportlichen Dynamiker aus Ingolstadt. Das Komplettangebot an Tuning-Komponenten und Sportlichkeit.



Für das aktuelle Modell genauso wie für die Fahrzeuge vor dem Facelift (bis 09/2000).

Acht verschiedene Kits zur Steigerung der Motorleistung, das komplette Optikprogramm mit Frontgrill und aerodynamisch optimierter Frontspoilerlippe, Seitenleisten und Heckflügel, über zehn Abt Sportfelgen, Interieur und vieles mehr – entscheiden Sie sich für Ihren persönlichen Stil.

Der S3 vom Abt. Modifiziertes Motormanagement, höhenverstellbares Gewindefahrwerk, Sportfelgen A10, dezenter Heckflügel – Fahrmaschine pur.



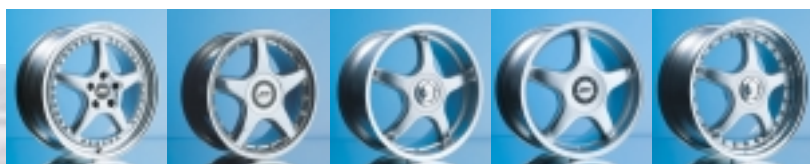




Der A3 vom Abt:  
Optikpaket, Endschalldämpfer,  
Sportfahrwerk und Abt Sportfelgen A13.



Sportfelgen vom Abt. Fünf-Speichen-Design, bestechendes Finish in Optik und Qualität, optimales Gewicht für bestmögliches Handling – dafür stehen wir mit unserem Namen. Abt.



	A3 bis 09/00	A3 ab 10/00	S3		A3 bis 09/00	A3 ab 10/00	S3
<b>Karosserie</b>				<b>Abgastechnik</b>			
Abt Frontgrill	•	•	–	Abt Auspuffanlage	•	•	•
Abt Frontspoilerlippe	•	•	–	Abt Hosenrohr	•	•	–
Abt Seitenleisten	•	•	–	Abt Endschalldämpfer	•	•	•
Abt Heckflügel	•	•	–	<b>Interieur</b>			
Abt Doppelscheinwerfer	•	–	–	Abt Alu-Schaltknopf	•	•	•
<b>Sportfelgen</b>				Abt Alu-Pedalerie	•	•	•
A15 7 x 15	•	•	–	Abt Alu-Innenausstattung	•	•	–
A21 7 x 15	•	•	–	Abt Einstiegsleisten	•	•	–
A13 7 x 16	•	•	–	Abt Fußmattensatz	•	•	•
Z1 7 x 16	•	•	–	Abt Lederausstattung	•	•	•
A22 7,5 x 16	•	•	–	Abt Airbag Lederkranz	•	•	–
A23 7,5 x 17	•	•	•	<b>Bremsen</b>			
Z3 7,5 x 17	•	•	–	Abt Sportbremsanlage	•	•	•
A11 8 x 17	•	•	•	Abt Stahlflexbremsleitungen	•	•	•
A24 8 x 18	•	•	•	Abt Bremsenkit	•	•	–
A25 8,5 x 18	•	•	•	<b>Zubehör</b>			
A16 8 x 17	•	•	•	Abt Sportluftfilter	•	•	•
A26 8,5 x 18	•	•	•	Verstärkte Motorstütze	•	•	•
A10 8,5 x 18	•	•	•				
A27 9 x 19	–	–	•				
<b>Fahrwerke</b>							
Abt Sportfahrwerk	•	•	–				
Abt Gewindefahrwerk	•	•	•				
Abt Fahrwerksfedern	•	•	•				

## Auf einen Blick

Das komplette Abt Programm für den A3 und S3 auf einen Blick.



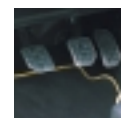
Abt Sport-Lenkradkranz



Abt Alu-Innenausstattung



Abt Alu-Schaltknopf



Abt Alu-Pedalerie

### Abt Sportfelge A15

7 x 15 ET 35  
einteilig, gegossen



### Abt Sportfelge A21

7 x 15 ET 35  
einteilig, gegossen



### Abt Sportfelge A13

7 x 16 ET 35  
einteilig, gegossen



### Abt Sportfelge A22

7,5 x 16 ET 30  
einteilig, gegossen



### Abt Sportfelge A24

8 x 18 ET 35  
einteilig, gegossen



### Abt Sportfelge A25

8,5 x 18 ET 35  
einteilig, gegossen



### Abt Sportfelge A16

8 x 17 ET 32  
zweiteilig, gewichtsoptimiert



### Abt Sportfelge Z3

7,5 x 17 ET 38  
einteilig, gegossen



### Abt Sportfelge A23

7,5 x 17 ET 30  
einteilig, gegossen



### Abt Sportfelge A26

8,5 x 18 ET 35  
einteilig, gegossen



### Abt Sportfelge A10

8 x 17 ET 32  
zweiteilig, gewichtsoptimiert



### Abt Sportfelge Z1

7 x 16 ET 38  
einteilig, gegossen





### Abt Frontspoilerlippe

Mit integrierter Kohlefaserlippe (Abb. bis 09/2000).



### Abt Frontgrill

Mit Abt Emblem.

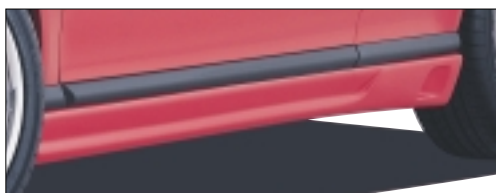


### Abt Doppelscheinwerfer

Mit DE-Licht (bis 09/2000).

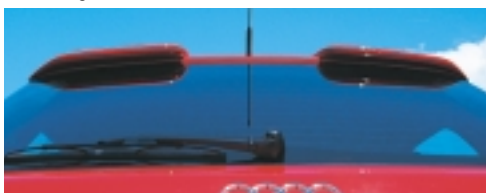


### Abt Seitenleisten



### Abt Heckflügel

Zweiteilig.



### Abt Endschalldämpfer

Edelstahl-Doppelendrohr Ø 76 mm.



### Abt Sportbremsanlage (o.Abb.)

Vergrößerte Bremsscheiben,  
4-Kolben-Bremssättel.

### Abt Stahlflexbremsleitungen

Komplettsatz für vorne und hinten.



### Abt Fahrwerksfedern

Tieferlegung ca. 35 - 40 mm.



### Abt Sportfahrwerk

Tieferlegung ca. 35 - 40 mm.



### Abt Gewinde-Sportfahrwerk

Tieferlegung ca. 35 - 40 mm.



### Abt Sportfelge A10

8 x 18 ET 35  
dreiteilig, geschmiedet



### Abt Sportfelge A11

8 x 17 ET 35  
einteilig, gegossen



### Abt Sportfelge A26

8,5 x 18 ET 35  
zweiteilig, gegossen



### Abt Sportfelge A27

9 x 19 ET 35  
dreiteilig, geschmiedet



# Kernkompetenz.



Christian Abt, Laurent Aiello, Mattias Ekström und Martin Tomczyk: Am Start in der DTM 2001 auf Abt-Audi TT-R.

## Abt Kernkompetenz

**Abt Leistungssteigerungen für den Audi A3. Mehr Leistung und mehr Drehmoment sowie deutlich verbesserte Beschleunigungswerte und eine höhere Endgeschwindigkeit. Abt Motortuning hält, was wir versprechen.**

Dabei kommt uns die Erfahrung aus dem Rennsport zu Gute. Denn entscheidend ist die Leistungsentfaltung über das gesamte Spektrum. Mehr Kraft in allen Drehzahlbereichen – Abt Motortuning basiert auf einer umfassenden Neuabstimmung der verschiedenen Kennfelder.

Die Ergebnisse können sich sehen lassen: mit Chiptuning leistet der 1.8l Turbo ca. 142 kW (193 PS), mit Powertuning werden ca. 173 kW (235 PS) statt 110 kW (150 PS) in der Serienausführung erreicht. Und den A3 TDI 1.9l PD bringen wir mit Chiptuning auf ca. 114 kW (155 PS).

Am Besten, Sie schauen einmal bei der Deutschen Tourenwagen Masters vorbei. Dann können Sie sehen, was wir unter Motortuning verstehen: Leistung pur, Technologie auf höchstem Niveau. Denn eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer.

### Basisvariante 1,6l · 74 kW (101 PS)

- ◆ auf ca. 85 kW (115 PS\_155 Nm)  
Abt Hochleistungsnockenwelle, einstellbares Nockenwellenrad, modifizierte Luftführung, Optimierung des elektronischen Motormanagements.
- ◆ auf ca. 92 kW (125 PS\_161 Nm)  
Zylinderkopfbearbeitung, Abt Hochleistungsnockenwelle, einstellbares Nockenwellenrad, modifizierte Luftführung, Optimierung des elektronischen Motormanagements.

### Basisvariante 1,8l Turbo · 110 kW (150 PS)

- ◆ auf ca. 142 kW (193 PS\_260 Nm)  
Optimierung des elektronischen Motormanagements.
- ◆ auf ca. 158 kW (215 PS\_280 Nm)  
geänderte Ansaugluftführung, Abt Endschalldämpfer, Abt Hosenrohr, Optimierung des elektronischen Motormanagements.
- ◆ auf ca. 173 kW (235 PS\_335 Nm)  
Abt Turbolader, geänderte Ansaugluftführung, Abt Auspuffanlage, Abt Ladeluftkühler, Optimierung des elektronischen Motormanagements.
- ◆ Abt Getriebeänderung, längerer 5. Gang.

### Basisvariante TDI 1,9l · 66 kW (90 PS)

- ◆ auf ca. 82 kW (112 PS\_255 Nm)  
Optimierung des elektronischen Motormanagements.

### Basisvariante TDI 1,9l · 81 kW (110 PS)

- ◆ auf ca. 97 kW (132 PS\_270 Nm)  
Optimierung des elektronischen Motormanagements.

### Basisvariante TDI 1,9l PD · 96 kW (130 PS)

- ◆ auf ca. 114 kW (155 PS)  
Optimierung des elektronischen Motormanagements.

Was Motorjournalisten schreiben und die Fachzeitschriften meinen, klingt überzeugend. Der Abt versteht sein Handwerk – drei Meinungen von der renommierten Fachpresse.

**rallye racing über den Abt A3 1.8T mit 235 PS und 335 Nm:** „Die spontan ansprechende Leistung des Motors macht Überlandfahrten zum Vergnügen. Nach dem Kennlernen des Leistungspaketes aus Kempten möchte man sich mit 150 PS kaum noch zufrieden geben.“

**auto motor sport über den Abt A3 TDI mit 112 PS und 255 Nm:** „...Fahrleistungen auf dem Niveau eines GTI, verbunden mit dem Verbrauch eines TDI! Abt gewährt die volle Werksgarantie ... maximal 0,4 Liter Diesel mehr pro 100 Kilometer durch die Einspritzpumpe.“

**Gute Fahrt über den Abt A3 1.8T mit 215 PS und 280 Nm:** „Mit minimalster Ansprechverzögerung reagiert der Abt Turbo auf Gasbefehle. Er dreht blitzartig hoch und bürgt für ausgezeichnete Fahrleistungen. Beeindruckend sind auch die Elastizitätswerte.“

Abt Motoren und Motorumbauten werden auf Leistung und Drehmoment bei bestmöglicher Alltagstauglichkeit ausgelegt. Angaben der Leistungen basieren auf Fahrzeugen, die der angegebenen Werksleistung entsprechen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



## Abt Sportsline GmbH

Daimlerstr. 2 · D-87437 Kempten

Telefon +49 (0) 831/5 71 40 - 0

Telefax +49 (0) 831/7 26 66

www.abt-sportsline.de · info@abt-sportsline.de

