

Einfach besser. Der A4 vom Abt.

Der A4. Vom Abt.



So viel Sport muss sein.





So viel Sport muss sein. Der Abt.

Die Erfahrung.

Eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer. Schon der Vater Johann Abt konnte in seiner aktiven Zeit vor über 30 Jahren mehr als 300 nationale und internationale Siege feiern und legte als Werkspilot von DKW und Abarth den Grundstein für das, was wir heute »Abt Tuning« nennen.



In seine Fußstapfen ist Christian Abt getreten, der seit zehn Jahren die deutsche Rennsportszene durcheinanderwirbelt: zuletzt 1999 als Meister der höchsten deutschen Rennsportklasse, der Deutschen STW-Meisterschaft. Heute sind wir der erfolgreichste Tuner für die Fahrzeuge von Audi und VW.

Christian Abt, der Rennfahrer und Hans-Jürgen Abt, der Tuner – der Kombipack mit Rennsporterfahrung.

Die Entwicklung.

Der Abt entwickelt sich prächtig. Von Rennsportsieg zu Rennsportsieg. Und immer aktuell mit Tuning-Neuheiten für die Fahrzeugprogramme von VW und Audi. Über 80 Mitarbeiter sind heute am Standort Kempten/Allgäu bei der Abt Sportsline GmbH ausschließlich für das Tuningprogramm verantwortlich, weltweit beliefern wir über 60 Importeure in 48 Ländern.



Jährlich verlassen über 2.000 Fahrzeuge unsere



Werkshalle. Es ist

nicht mehr die Werkstatt des erfolgreichen Vaters – es ist das neue, 12.000 Quadratmeter große Tuning-Center, direkt an der A7.

Eine Menge Power...

...steckt in den Menschen, die bei Abt arbeiten. Ingenieure, Techniker, aber auch Designer. Profis, viele mit Rennsporterfahrung, die sich dem Tuning verschrieben haben. In den Werkstätten genauso wie in den Entwicklungsbüros und unserer großen Ausstellungshalle mit Rennsportfahrzeugen. Am Besten, Sie schauen einmal vorbei.



Christian Abt (links) und Hans-Jürgen Abt (rechts)



Erfahrung, Motorsport, Zuverlässigkeit und das besondere Etwas. Qualität hat einen Namen. Abt.

Der TT von Christian Abt in der DTM 2001.



Der Abt. Der Audi-Spezialist.

Audi-Tuning hat Geschichte bei Abt. Vom neuen A2 über den TT bis zum A8, für quattro und Fronttriebler – wir haben ein komplettes Tuningprogramm für Audi zusammengestellt. Tuning für die unterschiedlichen Motorisierungen, Auspuffanlagen, Sportfahrwerke und Karosserietuning, Sportfelgen, Interieur und Zubehör – unser Audiprogramm wird Sie begeistern.

Der A4. Vom Abt.

Der A4 vom Abt. Das komplette Programm für das Erfolgsmodell von Audi. Sportfelgen, Fahrwerke, Optikprogramm und Motortuning für Turbo und Diesel. Und auch bei der neuen A4 Limousine ist es Abt Sportsline gelungen, dem Bestseller aus Ingolstadt das berühmte „gewisse Etwas“ zu geben. So wird der Abt A4 unter und über der Haube zu einem waschechten Edel-Sportler und Hingucker auf jeder Straße.



Abt Frontspoilerlippe



Abt Seitenleisten



Abt Heckschürze





Abt Fahrwerksfedern

Tieferlegung ca. 35 - 40 mm.



Abt Sportfahrwerk

Tieferlegung ca. 35 - 40 mm.



Abt Gewinde-Sportfahrwerk

Tieferlegung ca. 35 - 40 mm.



Abt Stahlflexbremsleitungen

Komplettsatz für vorne und hinten. Immer optimaler Druckpunkt, weniger Fading, weniger Pedalkraft, optimaler Schutz gegen Steinschlag und Scheuern, hervorragende Dosierbarkeit.

Abt Heckflügel



Abt Frontgrill





Abt Sportfelge A15
7 x 15 ET 35
einteilig, gegossen



Abt Sportfelge A21
7 x 15 ET 35
einteilig, gegossen



Abt Sportfelge A13
7 x 16 ET 35
einteilig, gegossen



Abt Sportfelge A22
7,5 x 16 ET 30
einteilig, gegossen



Abt Sportfelge A16
8 x 17 ET 32
zweiteilig, gewichtsoptimiert



Abt Sportfelge A11
8,5 x 17 ET 35
einteilig, gegossen



Abt Sportfelge A25
8,5 x 18 ET 35
einteilig, gegossen



Abt Sportfelge A26
8,5 x 18 ET 35
zweiteilig, gegossen



Abt Sportfelge A27
9 x 19 ET 35
dreiteilig, geschmiedet



Abt Sportfelge Z2
7 x 16 ET 42
einteilig, gegossen



Abt Sportfelge A23
7,5 x 17 ET 30
einteilig, gegossen



Abt Sportfelge A10
8 x 18 ET 35
dreiteilig, geschmiedet

Abt Sportfelge Z4
7,5 x 17 ET 43
einteilig, gegossen

Abt Sportfelge A24
8 x 18 ET 35
einteilig, gegossen

Abt Sportfelge A14
8,5 x 19 ET 35
dreiteilig, geschmiedet



Kernkompetenz.



Christian Abt, Laurent Aiello, Mattias Ekström und Martin Tomczyk: Am Start in der DTM 2001 auf Abt-Audi TT-R.

Abt Kernkompetenz

Abt Leistungssteigerungen für den neuen Audi A4. Mehr Leistung und mehr Drehmoment sowie deutlich verbesserte Beschleunigungswerte und eine höhere Endgeschwindigkeit. Abt Motortuning hält, was wir versprechen.

Dabei kommt uns die Erfahrung aus dem Rennsport zu Gute. Denn entscheidend ist die Leistungsentfaltung über das gesamte Spektrum. Mehr Kraft in allen Drehzahlbereichen – Abt Motortuning basiert auf einer umfassenden Neuabstimmung der verschiedenen Kennfelder.

Die Ergebnisse können sich sehen lassen: mit Chiptuning leistet der 1.8l Turbo ca. 142 kW (193 PS), mit Powertuning werden ca. 184 kW (250 PS) statt 110 kW (150 PS) in der Serienausführung erreicht.

Am Besten, Sie schauen einmal bei der Deutschen Tourenwagen Masters vorbei. Dann können Sie sehen, was wir unter Motortuning verstehen: Leistung pur, Technologie auf höchstem Niveau. Denn eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer.

Basisvariante 1,8l Turbo · 110 kW (150 PS)

- ◆ auf ca. 142 kW (193 PS_268 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements
- ◆ auf ca. 162 kW (220 PS)
in Vorbereitung
- ◆ auf ca. 184 kW (250 PS)
in Vorbereitung

Basisvariante TDI 1,9l · 96 kW (130 PS)

- ◆ auf ca. 114 kW (155 PS)
Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante TDI V6 2,5l · 132 kW (180 PS)

- ◆ auf ca. 155 kW (210 PS_420 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements

Abt Motoren und Motorumbauten werden auf Leistung und Drehmoment bei bestmöglicher Alltagstauglichkeit ausgelegt. Angaben der Leistungen basieren auf Fahrzeugen, die der angegebenen Werksleistung entsprechen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Erfahrung, Motorsport, Zuverlässigkeit und das besondere Etwas. Qualität hat einen Namen. Abt.



Abt Sportsline GmbH

Daimlerstr. 2 · D-87437 Kempten

Telefon +49 (0) 831/5 71 40 - 0

Telefax +49 (0) 831/7 26 66

www.abt-sportsline.de · info@abt-sportsline.de

