

State-of-the Art. Der Golf IV vom Abt.

Der Golf IV. Vom Abt.





Die Erfahrung.

Eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer. Schon der Vater Johann Abt konnte in seiner aktiven Zeit vor über 30 Jahren mehr als 300 nationale und internationale Siege feiern und legte als Werkspilot von DKW und Abarth den Grundstein für das, was wir heute »Abt Tuning« nennen.



In seine Fußstapfen ist Christian Abt getreten, der seit zehn Jahren die deutsche Rennsportszene durcheinanderwirbelt: zuletzt 1999 als Meister der höchsten deutschen Rennsportklasse, der Deutschen STW-Meisterschaft, jetzt als erfolgreicher Punktejäger in der DTM 2001. Heute sind wir der erfolgreichste Tuner für die Fahrzeuge im Volkswagenkonzern.

Christian Abt, der Rennfahrer und Hans-Jürgen Abt, der Tuner – der Kombipack mit Rennsport-



Christian Abt (links) und Hans-Jürgen Abt (rechts)

Die Entwicklung.

Der Abt entwickelt sich prächtig. Von Rennsportsieg zu Rennsportsieg. Und immer aktuell mit Tuning-Neuheiten für die Fahrzeugprogramme des Volkswagenkonzerns. Über 80 Mitarbeiter sind heute am Standort Kempten/Allgäu bei der Abt



Sportsline GmbH ausschließlich für das Tuningprogramm verantwortlich, weltweit beliefern wir über 60 Importeure in 48 Ländern.

Jährlich verlassen über 2.000 Fahrzeuge unsere Werkshalle. Es ist nicht mehr die Werkstatt des

erfolgreichen Vaters – es ist das neue, 12.000 Quadratmeter große Tuning-Center, direkt an der A7.



Eine Menge Power...

...steckt in den Menschen, die bei Abt arbeiten. Ingenieure, Techniker, aber auch Designer. Profis, viele mit Rennsporterfahrung, die sich dem Tuning verschrieben haben. In den Werkstätten genauso wie in den Entwicklungsbüros und unserer großen Ausstellungshalle mit Rennsportfahrzeugen. Am Besten, Sie schauen einmal vorbei.



Erfahrung, Motorsport, Zuverlässigkeit und das besondere Etwas. Qualität hat einen Namen. Abt.

Sportfelgen vom Abt werden Sie begeistern. Und überzeugen. Das typische Fünf-Speichen-Design, das bestechende Finish in Qualität und Optik. Optimales Gewicht gewährleistet bestmögliches Handling – dafür stehen wir mit unserem Namen. Abt.





Christian Abt, Laurent Aiello, Mattias Ekström und Martin Tomczyk: Am Start in der DTM 2001 auf Abt-Audi TT-R.

Der Abt. Der VW-Spezialist.

VW-Tuning hat Geschichte bei Abt. Vom kleinen Lupo über den Golf IV bis zum Bus T4, wir haben ein komplettes Tuningprogramm für das gesamte Volkswagen-Programm zusammengestellt. Tuning für die unterschiedlichen Motorisierungen, Auspuffanlagen, Sportfahrwerke und Karosserietuning, Sportfelgen, Interieur und Zubehör – unser VW-Programm wird Sie begeistern.

Erfahrung und nochmal Erfahrung.

Tuning für das Erfolgsmodell von VW, vom Golf I bis zum aktuellen Golf IV, Limousine, Variant und Cabrio – der Abt ist von Anfang an dabei. Bereits vor über 25 Jahren wurde der erste Golf in der Kemptener Tuningschmiede auf Höchstleistungen getrimmt. Und auch im Motorsport haben wir mit dem Golf viele Siege errungen.

Der Abt Golf mit Kompressor

Eine Fahrmaschine par excellence: der Golf IV mit Kompressor. Das Ergebnis ist beeindruckend. Nach der Abt Kraftkur präsentiert sich der Bestseller aus Wolfsburg mit 212 kW (288 PS).

Garant für so viel geballte Power ist modernste Ladertechnologie. Vergleicht man einen Kompressor mit einem herkömmlichen Turbolader, so bietet der nach dem Turbinenprinzip aufgebaute Abt R1 Kompressor im Abt Golf V6 einen unschlagbaren Vorteil: das faszinierend schnelle Ansprechverhalten. Schon bei niedrigen Drehzahlen stellt das mit einer elektronischen indirekten Einspritzung ausgerüstete Sechszylinder-Triebwerk bereitwillig seine ganze Kraft zur Verfügung. So erreicht der Golf mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur ca. 6,2 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von ca. 252 km/h locker die Werte eines Sportwagens.

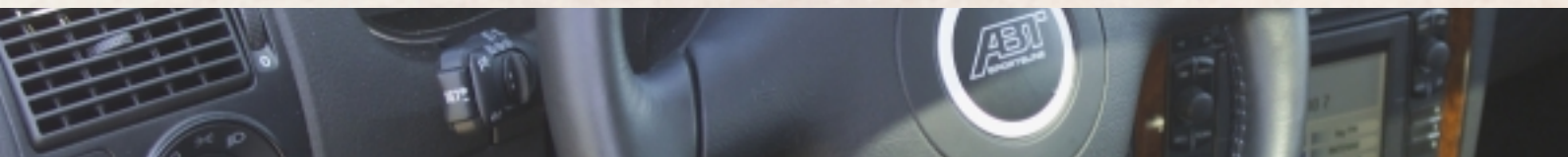


Der Abt Golf V6 Kompressor ist kein Blender: Die Sportlichkeit setzt sich auch unter der Karosserie nahtlos fort. Der Abt Golf IV mit Kompressor ist idealerweise mit dem Abt Gewinde-Sportfahrwerk bestückt, das in der Höhe verstellbar ist und eine Tieferlegung bis zu etwa 45 mm bewirkt. Für die Übertragung der Kraft auf die Straße ist bestens gesorgt: Das Auto ist mit Allradantrieb und einem Sechsgang-Schaltgetriebe ausgerüstet, die Abt 18 Zoll Sportfelgen A25 oder A26 leisten ein Übriges, um das Kraftpaket sicher zu bewegen.



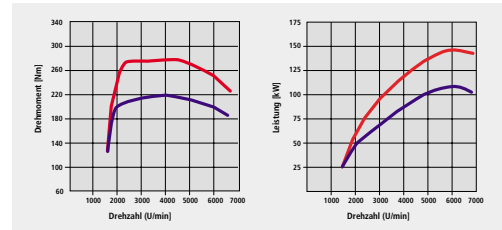
Der Golf IV. Vom Abt.

Der Abt macht den Golf zur Powermaschine. Mit Motortuningvarianten bis 212 kW (288 PS). Mit einem Fahrwerk direkt aus dem Rennsport und mit Sportfelgen, die halten, was sie versprechen. Dazu das komplette Karosserie-Programm – das Angebot an Abt Tuning-Komponenten für den Golf IV bietet für jedermann eine ganz besondere Sportlichkeit.



Gehalten im Abt typischen Fünf-Speichen-Design, setzen die Abt Sportfelgen Maßstäbe in puncto Optik und Fertigungsqualität. Aus hochwertigen Leichtmetall-Legierungen entwickelt, veredeln sie auf exklusive und unverwechselbare Weise das Erscheinungsbild Ihres Fahrzeuges.





Abt Leistungssteigerungen halten, was wir versprechen. Beispiel Golf IV 1,8l Turbomotor:

Auf dem Prüfstand bestätigen sich die verbesserten Fahrleistungen. Eine Steigerung der Leistung von 110 kW (150 PS) auf 142 kW (193 PS) dokumentiert sich in einem höheren Drehmoment und einer agileren Leistungskurve: Ca. 260 Nm statt 210 Nm, eine Beschleunigung von ca. 7,4 Sek. auf 100 km/h statt 8,5 Sek. und eine um ca. 15 km/h höhere Endgeschwindigkeit sind die Ergebnisse.

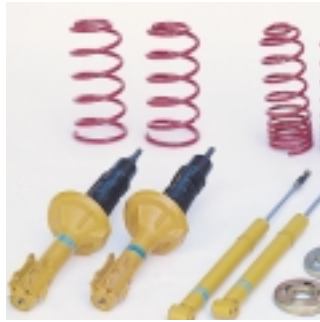


Frontschürze und -grill, Seitenleisten, Heckschürze und -flügel (nicht für Variant), Gewindefahrwerk, Endschalldämpfer und Abt Sportfelgen, Motortuning – das Abt Kompletzprogramm für den Golf.





Abt Fahrwerksfedern
Tieferlegung ca. 35 - 40 mm
(für Frontantrieb und 4-Motion).



Abt Sportfahrwerk
Tieferlegung ca. 35 - 40 mm
(nur für Frontantrieb).



Abt Gewinde-Sportfahrwerk
Tieferlegung bis max. 50 mm
(für Frontantrieb und 4-Motion).

Von der Strecke für die Straße.
Abt liefert die Qualität für diese Aufgabe: Überzeugende Technik bis ins kleinste Detail, höchste Materialgüte und Präzision bei der Verarbeitung – Abt Fahrwerke überzeugen auf der Straße.



Abt Endschalldämpfer
Doppelrohr, Edelstahl, Ø ca. 76 mm,
(nur für Frontantrieb).

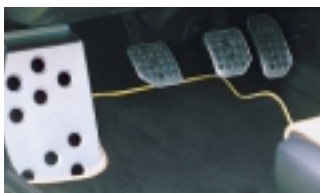


Abt Endrohr
Edelstahl, Ø ca. 76 mm.



Abt Auspuffanlage
Edelstahl, Vor- und Endschalldämpfer, Doppelendrohr, Mehrleistung ca. 3,7 kW (5 PS), Ø 76 mm (nur für 4 Zyl., Frontantrieb).

Abt Hosenrohr
Für 1,8T.
Mehrleistung ca. 3,7 kW (5 PS), Ø 60 mm.



Abt Alu-Pedalerie und Alu-Fußstütze
Aluminium mit Abt Logo.



Abt Sportbremsanlage
Vergrößerte Bremsscheiben, 4-Kolben-Bremssättel (nur in Verbindung mit Abt Sportfelgen 17", 18" oder 19" Zoll).



Abt Stahlflexbremsleitungen
Komplettsatz für vorn und hinten: Immer optimaler Druckpunkt, weniger Fading, weniger Pedalkraft, optimaler Schutz gegen Steinschlag und Scheuern, hervorragende Dosierbarkeit.

Golf III Variant



Golf III Cabrio



Golf III





Abt Sportfelge A15
7 x 15 ET 35
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A21/A22
7 x 15 ET 35/7,5 x 16 ET 30
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A13
7 x 16 ET 35
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A23
7,5 x 17 ET 30
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A11
8 x 17 ET 35
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A16
8 x 17 ET 32
zweiteilig, gewichtsoptimiert.



Abt Sportfelge A24
8 x 18 ET 35
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A25
8,5 x 18 ET 35
einteilig, gegossen.



Abt Sportfelge A26
8,5 x 18 ET 35
zweiteilig, gegossen.



Abt Sportfelge Z
Z1: 7 x 16 ET 38
Z3: 7,5 x 17 ET 38
Z5: 8 x 18 ET 35
einteilig, gegossen.

auto motor sport URTEIL
Besonders empfehlenswert*
* Heft 8 - 5. April 2000

Die exklusiven Abt Sportfelgen der neuen Generation verfügen über doppelte Lochkreise und sind daher für den Golf IV in den Dimensionen 15 bis 18 Zoll erhältlich.



Kernkompetenz.



Christian Abt, Laurent Aiello, Mattias Ekström und Martin Tomczyk: Am Start in der DTM 2001 auf Abt-Audi TT-R.

Abt Kernkompetenz

Abt Leistungssteigerungen für den Golf IV. Mehr Leistung und mehr Drehmoment sowie deutlich verbesserte Beschleunigungswerte und eine höhere Endgeschwindigkeit. Abt Motortuning hält, was wir versprechen.

Dabei kommt uns die Erfahrung aus dem Rennsport zu Gute. Denn entscheidend ist die Leistungsentfaltung über das gesamte Spektrum. Mehr Kraft in allen Drehzahlbereichen – Abt Motortuning basiert auf einer umfassenden Neuabstimmung der verschiedenen Kennfelder.

Die Ergebnisse können sich sehen lassen: mit Chiptuning leistet der 1.8l Turbo ca. 142 kW (193 PS), mit Powertuning werden ca. 212 kW (288 PS) bei einem Drehmoment von 330 Nm statt 150 kW (204 PS) in der Serienausführung erreicht.

Am Besten, Sie schauen einmal bei der Deutschen Tourenwagen Masters vorbei. Dann können Sie sehen, was wir unter Motortuning verstehen: Leistung pur, Technologie auf höchstem Niveau. Denn eigentlich sind wir keine Tuner, sondern Rennfahrer.

Basisvariante 1,8l Turbo · 110 kW (150 PS)

- ◆ auf ca. 142 kW (193 PS_260 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements
- ◆ auf ca. 158 kW (215 PS_280 Nm)
geänderte Ansaugluftführung, Abt Endschalldämpfer, Abt Hosenrohr, Abt Sportluftfilter, Optimierung des elektronischen Motormanagements
- ◆ auf ca. 173 kW (235 PS_335 Nm)
Größerer Turbolader, geänderte Ansaugluftführung, Abt Auspuffanlage, Abt Ladeluftkühler, Abt Sportluftfilter, Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante 1,6l · 74 kW (101 PS)

- ◆ auf ca. 85 kW (115 PS_155 Nm)
Abt Hochleistungs-nockenwelle, einstellbares Nockenwellenrad, modifizierte Luftführung, Optimierung des elektronischen Motormanagements

Abt Motoren und Motorumbauten werden auf Leistung und Drehmoment bei bestmöglicher Alltagstauglichkeit ausgelegt. Angaben der Leistungen basieren auf Fahrzeugen, die der angegebenen Werksleistung entsprechen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Basisvariante 2,8l V6 · 150 kW (204 PS)

- ◆ auf ca. 212 kW (288 PS_330 Nm)
Kompressor-Kit, Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante TDI 1,9l · 66 kW (90 PS)

- ◆ auf ca. 82 kW (112 PS_255 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante TDI 1,9l · 74 kW (100 PS)

- ◆ auf ca. 92 kW (125 PS_290 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante TDI 1,9l · 81 kW (110 PS)

- ◆ auf ca. 97 kW (132 PS_270 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements

Basisvariante TDI 1,9l · 85 kW (115 PS)

- ◆ auf ca. 103 kW (140 PS_340 Nm)
Optimierung des elektronischen Motormanagements

Abt Sportsline GmbH

Daimlerstr. 2 · D-87437 Kempten

Telefon +49 (0) 831/5 71 40 - 0

Telefax +49 (0) 831/7 26 66

www.abt-sportsline.de · info@abt-sportsline.de

